

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 112

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Kakĝna je dnevna zasedenost garaĝne hiĝe?

VPRAĜANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaĝ Deĝelak /SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: V mesecu septembru (do vkljuĝ no 28.9.2015) je bilo v garaĝni hiĝi skupaj 447 vozil. Podrobnejĝa zasedenost po dnevih je prikazana v spodnji tabeli:

Datum	Ćevilo vozil
1.9.2015	3
2.9.2015	30
3.9.2015	18
4.9.2015	14
5.9.2015	5
6.9.2015	16
7.9.2015	22
8.9.2015	9
9.9.2015	16
10.9.2015	48
11.9.2015	11
12.9.2015	1
13.9.2015	2
14.9.2015	3
15.9.2015	83
16.9.2015	64
17.9.2015	19
18.9.2015	16
19.9.2015	3
20.9.2015	1
21.9.2015	3
22.9.2015	2
23.9.2015	16
24.9.2015	3
25.9.2015	29
26.9.2015	5
27.9.2015	1
28.9.2015	4

ODGOVOR PRIPRAVIL: Gregor Rebolj, svetovalec na Oddelku za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 113

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Dne 28.2.2014 je bil v Slamniku objavljen ĩlanek Poroĳilo o delovanju Nadzornega odbora Obĳine Domĝale v obdobju 2011-2013, v katerem je bilo v povzetku pomembnejĝih priporoĳil med drugim navedeno:

- Obĳinska uprava naj zagotovi doslednejĝe izvajanje/nadzor prispelih raĳunov skladno z Zakonom o DDV (ZDDV-1),
- Obĳina naj sprejme sploĝni akt, s katerim bo uredila vpraĝanja dodeljevanja transfernih sredstev druĝtvom in drugim organizacijam in upoĝevala doloĳila Zakona o javnih finanĝah, ki se nanaĝajo na dodelitev transfernih sredstev,
- Obĳina naj sprejme sploĝni akt, s katerim bo uredila vpraĝanja pridobivanja in uporabe sluĝbenih vozil (kateri rang vozil in za katere potrebe je mogoĳe pridobivati, pogoji uporabe sluĝbenih vozil za sluĝbene potrebe in osebno uporabo),
- Obĳina naj zagotovi, da se bodo gospodarske javne sluĝbe izvajale v eni od oblik, ki jih doloĳa zakon,
- Obĳina naj zagotovi, da bo cene gospodarskih javnih sluĝb potrjeval za to pristojen organ,
- Obĳina izvaja neustrezen nadzor nad izvajanjem podpisanih pogodb s prejemniki transfernih sredstev,
- Obĳina izvaja nepregledno poviĝevanje cen storitev gospodarske javne sluĝbe za vzdrĝevanje cest,
- Obĳina izvaja negospodarno ravnanje v primerih oddajanja doloĳenih nepremiĳnin-prenizke najemnine,
- Obĳina izvaja negospodarno ravnanje v primerih oglaĝevanja na reklamnih panojih oziroma na za to primernih povrĝinah na nepremiĳninah v upravljanju Zavoda za ĝport in rekreacijo Obĳine Domĝale.

Zanima me, katere izmed navedenih nepravilnosti je Obĳina odpravila in s katerimi ukrepi in kdaj so bili implementirani.

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): mag. Tomaĝ Deĝelak /SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: V ĩlanku, na katerega se sklicujete v vaĝem vpraĝanju, so omenjene tako nepravilnosti kot tudi priporoĳila, na katere vam v nadaljevanju dajemo naslednja pojasnila:

Priporoĳilo ĝt. 1: Obĳinska uprava naj zagotovi doslednejĝe izvajanje/nadzor prispelih raĳunov skladno z Zakonom o DDV (ZDDV-1)

Pojasnilo: Na podlagi Zakona o opravljanju plaĳilnih storitev za proraĳunske uporabnike je Obĳina Domĝale s 1.1.2015, v skladu s Pravilnikom o izplaĳilih iz proraĳuna Obĳine Domĝale, priĳela poslovati izkljuĳno z raĳuni v elektronski obliki prek spletnega programa Uprave za javna plaĳila. Obveznost poslovanja preko elektronskih raĳunov zagotavlja visoko stopnjo nadzora nad prispelimi raĳuni v elektronski obliki.

Priporočilo št. 2: Občina naj sprejme splošni akt, s katerim bo uredila vpražanja dodeljevanja transfeinih sredstev društvo in drugim organizacijam in upoštevala doloila Zakona o javnih finanah, ki se nanažajo na dodelitev transfeinih sredstev

Pojasnilo: Občina Domgale je na 25. seji Obliškega sveta, dne 24.10.2013 sprejela dva pravilnika, ki urejata vpražanja dodeljevanja transfeinih sredstev in sicer Pravilnik za vrednotenje kulturnih projektov in programov, ki se sofinancirajo iz prorauna Obline Domgale ter Pravilnik za vrednotenje druženih, socialnih in humanitarnih projektov in programov, ki se sofinancirajo iz prorauna Obline Domgale. Z navedenima pravilnikoma so doloeni pogoji, merila, upravienci in postopki za vrednotenje in razdelitev proraunskih sredstev, namenjenih za kulturne projekte, družbene in socialne projekte in programe, ki jih iz obliškega prorauna lahko sofinancira Občina Domgale.

Priporočilo št. 3: Občina naj sprejme splošni akt, s katerim bo uredila vpražanja pridobivanja in uporabe služenih vozil (kateri rang vozil in za katere potrebe je mogoie pridobivati, pogoji uporabe služenih vozil za službene potrebe in osebno uporabo)

Pojasnilo: Pogoje in naoin uporabe služenih vozil ter dolnosti uporabnikov in odgovornih za uporabo in vzdrževanje teh vozil je Občina Domgale na podlagi priporoila popravila. Doloeni so z Navodilom o uporabi služenih vozil Obline Domgale z dne 23.2.2015. Del akta, ki ga je priporoila Nadzorni odbor in se nanaža na pridobivanje vozil, pa je smiselna za drgavno upravo z mnogio proraunskih uporabnikov, kjer se nabavi veli vozil na leto in velja za veli proraunskih uporabnikov, medtem ko Občina Domgale vozila nabavlja oblasno in ne vsako leto.

Priporočilo št. 4: Občina naj zagotovi, da se bodo gospodarske javne služe izvajale v eni od oblik, ki jih doloila zakon

Pojasnilo: Priporočilo Nadzornega odbora se je nanažalo na podrolje urejanja pokopališ, s katerimi so upravljale krajevne skupnosti. V zaletku leta 2013 je bil sprejet Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o pokopališki in pogrebni dejavnosti ter o urejanju pokopališ, s katerim je bilo upravljanje s pokopališi preneseno na JKP Prodnik d.o.o.. Posledilno je JKP Prodnik d.o.o. tudi v praksi prevzelo upravljanje s pokopališi.

Priporočilo št. 5: Občina naj zagotovi, da bo cene gospodarskih javnih služb potrjeval za to pristojen organ

Pojasnilo: Priporočilo Nadzornega odbora se je nanažalo na odlojanje o cenah pogrebnih in pokopaliških storitev v Oblini Domgale, ki jih tedaj ni potrdil Obliški svet temveli gupanja Obline Domgale. S sprejemom Odredbe o osnovnih standardih pogrebnih in pokopaliških storitev ter doloitvi cen v Oblini Domgale, na 19. seji Obliškega sveta dne 14. 2. 2013, je bilo navedeno priporočilo izpolnjeno.

Nepravilnost št. 1: Občina izvaja neustrezen nadzor nad izvajanjem podpisanih pogodb s prejemniki transfeinih sredstev

Pojasnilo: Nepravilnost se je nanašala na ugotovitve pri dodeljevanju transfernih sredstev s področja programa športa in rekreacije. Občina Domžale na tem področju dodeljuje transferna sredstva na podlagi javnega razpisa v skladu z Odlokom o vrednotenju in sofinanciranju športnih in rekreativnih programov v občini Domžale. Programi se financirajo na osnovi pogodb, na podlagi katerih mora izvajalec neupravičeno pridobljena sredstva skupaj z zakonitimi zamudnimi obrestmi vrniti občini. Izvajalec je dolžan najkasneje do 31. julija tekočega leta posredovati polletno poročilo in najkasneje do 31. januarja naslednjega leta letno poročilo o porabi sredstev za preteklo leto oz. poročilo o realizaciji programa, za katerega so mu bila sredstva dodeljena. Na zahtevo občine izvajalec posreduje poročilo o porabi sredstev tudi za krajše obdobje tekočega leta. Izvajalec, ki po tej pogodbi prejme 4.172,93 EUR ali manj sredstev, je dolžan posredovati le letno poročilo.

Nepravilnost št. 2: Občina izvaja nepregledno poviševanje cen storitev gospodarske javne službe za vzdrževanje cest

Pojasnilo: Za opravljanje gospodarske javne službe "urejanje in vzdrževanje občinskih cest" na območju občine Domžale je bila v letu 2014 po novem modelu sklenjena nova koncesijska pogodba s koncesionarjem KPL d.d., Ljubljana, ki velja od 16.12.2014 dalje. Cene storitev iz ponudbe, ki jih je koncesionar oddal v postopku izbire koncesionarja, se povečajo ali zmanjšajo enkrat letno, v skladu s spremembo višine indeksa razlike cen za gradbena dela (ostala nizka gradnja), ki ga objavi Zbornica gradbeništva in industrije gradbenega materiala pri GZS. Izhodišni datum za uskladitev cen je 1.1.2016.

Nepravilnost št. 3: Občina izvaja negospodarno ravnanje v primerih oddajanja doloženih nepremičnin-prenizke najemnine

Pojasnilo: Nepravilnost o negospodarnem ravnanju se je nanašala na ugotovitve pri nadzornem pregledu poslovanja upravljalca športne infrastrukture Zavoda za šport in rekreacijo Domžale. Kot je navedeno tudi v pojasnilu k »Nepravilnosti št. 4«, je Nadzorni odbor Občine Domžale v aprilu 2015 ponovno prišel z nadzornim pregledom ravnanja s stvarnim premoženjem v navedenem zavodu. Nadzorni pregled še ni zaključen, zato ugotovitev še ne moremo komentirati.

Občina Domžale pri oddaji nepremičnin upošteva določbe Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti ter Uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti.

Nepravilnost št. 4: Občina izvaja negospodarno ravnanje v primerih oglaševanja na reklamnih panojih oziroma na za to primernih površinah na nepremičninah v upravljanju Zavoda za šport in rekreacijo Občine Domžale.

Pojasnilo: Nepravilnost o negospodarnem ravnanju se je nanašala na ugotovitve pri nadzornem pregledu poslovanja upravljalca športne infrastrukture Zavoda za šport in rekreacijo Domžale. V aprilu 2015 je Nadzorni odbor Občine Domžale ponovno prišel z nadzornim pregledom ravnanja s stvarnim premoženjem v navedenem zavodu. Nadzorni pregled še ni zaključen, zato ugotovitev še ne moremo komentirati.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Darinka Čagar, višja svetovalka za nadzor javne porabe

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 114

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: V zadnjih dneh se ni mogoĽe izogniti informacijah o veliki stiski izjemno velikega Ğtevila ljudi, ki preko balkanskih drĽav poskuĽajo doseĽi Evropsko unijo. Dejanja nekaterih drĽav in besede posameznikov so zamajale osnovne moralne in kulturne vrednote, na katere smo tako zelo ponosni. V kolikor Ğelimo ohraniti obraz in vsaj pribliĽno Ľ isto vest, je dolĽnost vsakega posameznika, organizacije, ustanove, obĽine in drĽave, da v kolikor je to v njegovi moĽi pomaga tem ljudem prebroditi najveĽjo krizo v njihovem Ğivljenju in najveĽjo grozo, ki se lahko Ľ loveku v Ğivljenju lahko pripeti.

Zato dajem pobudo, da se hitro pregledajo proste nastanitvene kapacitete ObĽine DomĽale ter se ponudijo Ministrstvu za notranje zadeve za nastanitev beguncev, ki v teh dneh prihajajo proti Sloveniji. To je problematika, ki je ne moremo spregledati in dolĽnost vsakogar je pomagati po svojih najbolĽjih moĽeh. Ľetudi uspemo pomagati eni sami druĽini, bo za to druĽino naĽ prispevek ogromen. TeĽave, s katerimi se ubadajo ti ljudje, ki beĽijo pred nasiljem, vojnimi grozotami, prav verjetno tudi pred smrtjo, bi prav lahko doletele vsakogar od nas in tudi sami bi bili veseli in izjemno hvaleĽni za vsakrĽno pomoĽ.

VPRAĽANJE POSREDOVAL(A): Matej OraĽem /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ľupan

VSEBINA ODGOVORA: ObĽina DomĽale Ľal nima prostih nastanitvenih kapacitet katere bi lahko ponudila Ministrstvu za notranje zadeve za nastanitev beguncev.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Peter Gubanc, vodja Oddelka za premoĽenjske zadeve

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 115

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Glede na to, da smo v zadnjem obdobju zgradili kar nekaj vrtcev me zanima, zakaj se nekatere enote zdaj zapirajo. Sliĝati je tudi, da se bo nekaj delavcev odpustilo.

VPRAĜANJE POSREDOVAL(A): Alenka Oldroyd /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Do sedaj ni bila zaprta ĝe nobena enota vrtca, niti ni bilo odpuĝanja delavcev ali bi se le-to nalrtovalo.

Obĭina Domĝale je vlagala proraĭunska sredstva v nove kapacitete vrtcev in s tem skuĝala slediti povpraĝevanju po prostih mestih. Zadnji znani podatki kaĝejo, da na ĭakalni listi ni ĭakajoĭ ih, razen v primeru, ko so starĝi odklonili ponujeno prosto mesto.

Novi vrtci so zgrajeni na podlagi spremenjenih normativov in tehniĭnih pogojev, ki veljajo za prostorske pogoje vrtcev in ne glede na to, da imajo tudi starejĝi vrtci oziroma enote (zgradbe) ustrezne pogoje (uporabna dovoljenja), so novi vrtci sodobnejĝi in ponujajo veĭje igralne povrĝine, na zaĭetku poslovanja pa povzroĭajo le manjĝe stroĝke vzdrĝevanja oziroma sploĝno niĝje stroĝke poslovanja, upoĝtevaje energetske uĭinkovito gradnjo ipd.

Na podlagi zgoraj navedenega bo tako v srednjeroĭnem obdobju vendarle potreben razmislek o upraviĭenosti vlaganj v starejĝe objekte (prizidki, energetske sanacije ipd.) in s tem povezana sprememba namembnosti posameznih enot za druge dejavnosti, saj so nekatere enote v objektih, ki so bili prvotno namenjeni za stanovanjsko ali drugo rabo.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Kristina Slapar, vodja Oddelka za druĝbene dejavnosti

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 116

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Zanima me mnenje Obĭine o smiselnosti javnih razpisov za prehrano v javnih zavodih, saj starĝi v vrtcih in ĝolah ter varovanci v domu upokojencev, sami plaĝujejo obroke hrane. Izjema so tisti, ki imajo del prehrane subvencioniran. Predlagam pobudo o spremembi zakona, kakĝen je postopek?

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): Alenka Oldroyd /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Zakon o javnem naroĝanju opredeljuje javne zavode kot naroĝnike, ki morajo obvezno spoĝtovati doloĝbe tega zakona glede postopkov pri javnem naroĝanju blaga, storitev in gradenj. Ćetudi starĝi v vrtcih in ĝolah ter varovanci v domu upokojencev, sami plaĝujejo obroke hrane, so to sredstva, ki z nakazilom v javni zavod postanejo javna sredstva in kot takimi je potrebno ravnati v skladu z zakonom predpisanimi postopki.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Darinka Ćagar, viĝja svetovalka za nadzor javne porabe

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 117

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Da so varne poti izjemnega pomena, vemo vsi. Glede na pobudo iz Doba predlagam, da se vsem otrokom na območju občine Domġale omogoči varno pot v ġolo in domov. Ėe poti niso varne, je treba zagotoviti brezplačen prevoz.

VPRAĖANJE POSREDOVAL(A): Alenka Oldroyd /Lista Reza/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ėupan

Odgovor podan pod zaporedno ġtevilko 128.

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 118

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Veľina svetnikov je prejela pobudo za avtobusne prevoze v osnovnih ġolah. Na to temo je bilo v zadnjem ľasu veľ strokovnih mnenj in presoj. Tako presoja prometne varnosti na delu ġolskih poti za OĖ Dob »Zavoda za prometno varnost«, nato »Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Obľine Domġale« nato »Javne agencije RS za varnost prometa« do upraviľenosti do brezplaľnega ġolskega prevoza na ġolskih poteh OĖ Dob. In vsi ugotavljajo, da so ġolske poti na nekaterih delih nevarne zato moramo nekaj narediti, da zavarujemo naġe otroke na poti v ġolo. Najboljġa reġitev je gotovo ta, da se na takih odsekih omogoľi brezplaľna voġnja uľencev. To ne bi predstavljala velikega stroġka saj na vseh teh poteh ġe vozi avtobus za uľence, ki so po 56. ľlenu ZOĖa upraviľeni do te voġnje.

Predlagam tudi dopolnitev obľinskega Odloka Pogoji in kriteriji za brezplaľen prevoz uľencev, katerih varnost na poti v ġolo je ogroġena, ki jih je na podlagi 56. ľlena Zakona o osnovni ġoli (Ur. list RS, ġev. 12/96, 33/97 in 59/01) in 20. ľlena Statuta Obľine Domġale (Uradni vestnik Obľine Domġale, ġev. 7/99) sprejel Obľinski svet Obľine Domġale na 37. seji dne 03.07.2002 z naslednjim: da se zgornji pravilnik oziroma pogoji in kriteriji za brezplaľen prevoz uľencev, katerih varnost na poti v ġolo je ogroġena dodata ġe dva kriterija: Kjer cestni odsek oziroma cesta ne dosega minimalnih tehniľnih standardov pravilnika o projektiranju cest. in

V kolikor Zavod za prometno varnost ali drugi licencirani presojevalci ugotovijo prometno varnostne konflikte.

VPRAĖANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ėupan

Odgovor podan pod zaporedno ġtevilko 128.

ZAPOREDNA ČTEVILKA: 119

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Vodje svetniških skupin smo bili vabljeni v pasažo SPB-1, kjer so nam predstavili problematiko in želeli slišati naša mnenja in sedaj smo prejeli že njihovo pošto v kateri nam »Projektna skupina SPB-1« počilja njihova vpražanja in predloge. Te probleme bo potrebno skupno s to skupino reševati, da se ta sramota obli ne v centru našega mesta, im prej razreši.

VPRAŽANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Čupan

VSEBINA ODGOVORA: Na Obliini Domgale, ki je solastnica objekta SPB-1, smo pobudo lastnikov stanovanj in lastnikov lokalov in poslovnih prostorov objekta SPB-1, za prenovo objekta, ki Domgalam ni ravno v ponos, vzeli zares in ustanovili projektno skupino za prenovo SPB.

Tako smo po 8 letih obnovili dolgoletna prizadevanja za njegovo postopno prenovo oziroma revitalizacijo v tehniem, funkcionalnem, energetske, kakor tudi v estetskem smislu.

V preteklosti smo skupaj in v dogovoru s predstavniki solastnikov izvedli celo vrsto aktivnosti za prenovo SPB-1, ki po obsegu kakor tudi po zasnovi in obliki predstavlja enega izmed najkompleksnejših in najobsežnejših objektov te vrste v Sloveniji.

Posledica sodelovanja s takratnim odborom predstavnikov lastnikov je bil poleg izdelave projektno - tehniinih in arhitekturnih rešitev za posodobitev in sanacijo nekaterih tehniinih problemov, tudi vpis objekta v zemljiško knjigo. Obliina Domgale si je prizadevala, pridobiti v last tiste površine, ki so zaradi zasnove objekta javno dostopne.

Dejstvo je, da je SPB stanovanjsko-poslovni objekt v solasti preko tisoš fiziinih in pravnih oseb, katerega zasnova je takšna, da potekajo dostopi do poslovnih prostorov po skupnih (solastnih) površinah (notranje pasaže in hodniki ki omogoajo dostop tudi do poslovnih lokalov in pa seveda plošniki ob objektu). Te so sicer javno dostopne, niso pa javno dobro.

V primeru, da bi te površine bile razglašene kot javno dobro, bi bilo možno uveljavljati pravila, ki veljajo na vseh javnih površinah - od prometnega režima do javnega reda in miru do zagotavljanja finaninih sredstev za javno razsvetljavo, prenovo in vzdrževanje.

Čal se je že takrat nekaj solastnikov temu predlogu uprlo in s tem onemogajilo prenovo. Zahtevali so, da postanejo hodniki solastnina vseh lastnikov objekta.

Zoper Obliino Domgale je bila s strani nekaj solastnikov leta 2006 vložena tožba za motenje posesti zaradi postavitve vzorinega polja prenove, katerega smo bili na podlagi sklenjene sodne poravnave v decembru 2007 prisiljeni odstraniti (dokumenti so na vpogled v pravni službi).

Podpiramo prizadevanja nadzornega odbora SPB-1 za iskanje ustrezne rešitve, s katero bi del sredstev za prenovu objekta zagotovili iz javnih sredstev, ki so za to v proračunu Občine Domžale tudi rezervirana.

Ponovno je treba poudariti, da je pri porabi javnih sredstev potrebno upoštevati temeljna načela lastninskega prava in javnofinancijske zakonodaje. Javnih sredstev ni mogoče kar tako vlagati v zasebno lastnino.

Trenutno poteka iskanje ustrezne pravne rešitve, s katero bi omogočili tudi finančno sodelovanje občine pri prenovi.

Glede na dejstvo, da ni mogoče prišakovati soglasja vseh lastnikov za prenos predmetnih površin v last občine niti podpisa ustrezne razpolagalne pogodbe, trenutno poteka iskanje ustrezne pravne rešitve, s katero bi omogočili finančno sodelovanje občine pri prenovi v deležu, ki presega lastniške obveznosti.

Teoretično je mogoče sprožiti postopek razlastitve vseh solastnikov v javno korist na podlagi prostorskih aktov ali drugega akta Občinskega sveta, pri čemer glede na dosedanje izkušnje tvegamo dolgotrajne sodne postopke in zaplete, ki bi potrebno sanacijo samo časovno oddaljili.

Da bi presegli nastalo pat pozicijo smo v začetku septembra 2015 za izvedbo projektne skupine organizirali predstavitev podjetja Energetske prenove d.o.o., ki se ukvarja s tehničnim in finančnim inženiringom, rešitev za energetske in tehnične prenov objekto, ki zagotavlja projekte, izvedbo in finančna sredstva za prenov večstanovanjskih objekto. V primeru pozitivnega odziva s strani solastnikov bomo nadaljevali z aktivnostmi v tej smeri.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Zoran Vitorovič, svetovalec župana za vodenje projektov

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 120

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Predlagam, da se ObĹina Domġale ġe bolj zavzeto trudi za prijazno obĹino Ĺebelam in Ĺebelarjem, da bi jo lahko Ĺebelarska druġva predlagala Ĺebelam najbolj prijazno obĹino v letu 2015. Ĺebelarsko druġvo, ki predlaga obĹino za Ĺebelam najbolj prijazno v letu 2015, bo v kratkem opisu naġtela vse tiste aktivnosti, ki jih izvaja obĹina in so v pomoĹ Ĺebelarstvu (kot je npr. sajenje medovitih dreves na javnih povrġinah, objava Ĺebelarskih Ĺankov v obĹinskem glasilu, organizacija medenih trġnic, spodbujanje Ĺebelarskega turizma, urejene Ĺebelarske poti, pridobivanje soglasja za postavitev Ĺebelnjaka ne samo v gozd paĹ pa tam kamor Ĺebelnjaki spadajo, itd.)

VPRAĖANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ėupan

ZAPOREDNA ČTEVILKA: 121

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Pobuda, ki je že bila v podobni obliki podana, namreč ob peč poti ob Kamniški Bistrici predlagajo kmetje in med njimi prav lebelarji, da bi ob tej poti na nekem mestu ali več mestih imeli možnost svoje izdelke predstaviti, pokazati in jih tudi prodajati. Občina bi morala taka mesta označiti in jih ustrezno opremiti, da bi bila ta primerna za tako dejavnost, to je za prikaz koristnosti in tudi možnost nakupa različnih domačih proizvodov ali pridelkov. To bi omogočilo boljše turistično ponudbo in nekaterim zaslupek in ne nazadnje tudi drgava in občina bi nekaj od tega imela.

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Čupan

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 122

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na poti proti hiĝi Turnĝe 1, Ľeĝenik 14 in 15 je potrebno potoĝiti vodovodno cev niĝje od struge potoka Rovĝca in tudi jarka (grabna) na zaĽetku te poti, ker se je vodovodna cev pokazala v potoku ali grabnu, ker se je struga sama ali ob Ľiĝenju poglobila.

Drugo, sedaj so domaĽini teh hiĝ izrazili ĝeljo, da se do teh hiĝ zgradi kanalizacija in tretje zadeva; javno cesto, ki pelje proti gozdu do omenjenih hiĝ bi bilo potrebno zaĝiti s protipraĝno zaĝito (asfalt).

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Obnova vodovoda je na obmoĽju, ki ste ga navedli naĽrtovana za leti 2016 in 2017. VeĽja vzdrĝevalna dela na tem delu v letoĝnjem letu niso predvidena. Po zagotovilih upravljavca vodovoda JKP Prodnik je vodovodna cev varovana z zaĝitno cevjo. V kolikor bi kljub temu priĝlo do poĝkodovanja, bo javno podjetje zagotovilo interventno sanacijo oz. nemoteno oskrbo s pitno vodo.

Odvodnjavanja in Ľiĝenja komunalnih odpadnih vod za objekte na naslovu Ľeĝenik ĝt. 14 in 15 ni moĝno zagotoviti z izgradnjo javne kanalizacije (gravitacija, nesorazmerni stroĝki). Za objekte, ki predstavljajo po prostorskih aktih t.i. posamiĽno gradnjo se Ľiĝenje zagotavlja z izgradnjo individualnih Ľistilnih naprav.

Predlagana rekonstrukcija ceste (z asfaltno prevleko) presega redna vzdrĝevalna dela. Vgradnja asfalta na tem delu v letu 2016 in 2017 ni predvidena. V nadaljevanju pa bi bilo potrebno sredstva za investicijo zagotoviti v prihodnjih proraĽunskih letih.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej BOKAN, vodja oddelka za komunalne dejavnosti

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 123

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na pokopaliĝu v Dobu je nujno potrebno obstriĝi ĝivo mejo cipres, tako okoli pokopaliĝa (kjer je ta zasajena) in v sredini pokopaliĝa, ker je ta ĝe zaĝela zaraĝati spomenike, ki so postavljeni ob tej ĝivi meji iz ciprese.

VPRAĆANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Javno komunalno podjetje Prodnik kot upravljavec pokopaliĝ v obĝini Domĝale redno skrbi za obrezovanje zelenih povrĝin na vseh pokopaliĝih. Za urejenost zelenih povrĝin skrbi skozi vse leto, veĝina pa se jih obrezuje jeseni (v septembru in oktobru). Na pokopaliĝu v Dobu je bilo nekaj zelenih povrĝin obrezanih v zaĝetku septembra, obrezovanje cipres ob pokopaliĝkem zidu ter obrezovanje ciprese pri najnovejĝem delu pokopaliĝa pa bo opravljeno do konca oktobra.

V kolikor posamezen uporabnik meni, da so v doloĝenem delu pokopaliĝa potrebna vzdrĝevalna dela, predlagamo, da se obrne neposredno na Javno komunalno podjetje Prodnik, kjer bodo preverili stanje in po potrebi seveda ukrepali.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Marko Fatur, direktor JKP Prodnik d.o.o.

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 124

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Krajan iz KS Rova mi je podal naslednje vpraĝanje: Na obĭinski cesti Radomlje ĭ Rova se velikokrat iztovarjajo novi avtomobili ravno nasproti Rodeksa. Iztovarjanje avtomobilov se izvaja na odprti cesti, zato je velika nevarnost trĭenja, ker pri iztovarjanju avtomobilov iz vlaĭilca je zasedena veĭ kot polovica ĝirine ceste.

Kaj bo ukrenila Obĭina oziroma obĭinska inĝpekcija ali policija, da se tako stanje odpravi in izbolĝa prometna varnost, saj na omenjenem odseku ni ne ploĭnika za peĝce in ne kolesarske steze, zato ob tej priliki spraĝujemo, kdaj se bo cesta v tem odseku ustrezno uredila?

VPRAĜANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Rekonstrukcija Radomeljske ĭete na odseku od konca naselja Trata do naselja Rova v okviru katere je predvidena gradnja ploĭnika je v planu Obĭine Domĝale planirana v letu 2016. Projektna dokumentacija je izdelana, vendar se je ĝal zapletlo pri pridobivanju zemljiĝ. Namreĭ ravno navedena stranka (izmed treh problematiĭnih) ni pripravljena na dogovor tako, da smo proti njej sproĝili razlastitveni postopek, ki pa je dolgotrajen. Gradnja je torej odvisna od tega kdaj nam bo uspelo pridobiti zemljiĝa, vsekakor pa se izvedba v naslednjem letu odmika.

Ustavljanje na cesti Radomeljske ĭete ni prepovedano s prometno signalizacijo, na omenjenem odseku potek ceste ustavljanje vozil za krajĝ ĭas le to dopuĝa.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, obĭinski inĝpektor

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 125

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Na delu kolovĝke ceste, med Rovami proti Kolovcu v prvem delu se pojavlja razmeroma visok rob asfalta in to je nevarno predvsem za kolesarje, zato predlagam, da se v tem delu nasuje rob ob asfaltu, da se bo ta rob izravnal.

VPRAĆANJE POSREDOVAL(A): Peregrin Stegnar /NSi/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Na podlagi vaĝe pobude in po neposrednem ogledu na lokaciji smo podjetju za opravljanje obvezne lokalne javne sluĝbe urejanje in vzdrĝevanje obĝinskih cest KPL d.d. naroĝili sanacijo bankine. Sanacija je bila zagotovljena v okviru rednega vzdrĝevanja cest v zaĝetku meseca oktobra 2015.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Vlado Jerant in Andrej Bokan, Oddelek za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 126

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Moje vpraĝanje se nanaĝa na realizirane pobude v preĝnjem mandatu. Zanima me, ali obstaja kaka statistika koliko od danih pobud je bilo dejansko realiziranih? Prosil bi, da nas obļ inska uprava seznani s to ĝtevilko oz. odstotkom le teh.

VPRAĜANJE POSREDOVAL(A): Robert Peļ nik / SMC/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ğupan

VSEBINA ODGOVORA: Statistike o realizaciji danih vpraĝanj, pobud in predlogov ne vodimo. Vsak svetnik sam preverja ali je odgovor zanj zadovoljiv, le pa ni, lahko postavi dopolnilno vpraĝanje ali celo predlaga obļ inskemu svetu obravnavo v okviru posebne toļ ke. Lahko pa si vse svetniĝke pobude z odgovori obļ inske uprave pogledate na obļ inski spletni strani pod Obļ inski svet/Arhiv-mandat 2010-2014/Svetniĝka vpraĝanja/ ter preverjate stanje za konkretne pobude.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjana Guna, protokolarna uslugbenka

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 127

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Zastavljam vpraĝanje v imenu ene od naĝih krajank, sem ga pa nekoliko skrajĝal oz. povzemam bistvoé

Će pred enim letom se je hvalil poslanec skupine SDS (verjetno ni edini), da bo v Domĝalah LPP. Zanima me, ali je moĝno sproĝiti na seji svetnikov vpraĝanje, kdaj?

Sama se namreĝ vozim v Ljubljano ĝe skoraj 30 let, obljube posluĝam ĝe 20 let, vozim se z istim vlakom kot v srednjo ĝolo, posluĝam iste obljube-napredka pa od nikoder. Će oblĝina Grosuplje je dobila povezavo (v eno smer 21,5 km), mi pa ovinek do Ljubljane (13,6 km), pa niĝ, razen seveda draĝji Kam-Bus, slab vozni red, itd.

Skratka, ĝe enkrat veĝ, zastavljam vpraĝanje, kje se je zataknilo, da veĝkrat obljubljene povezave z Ljubljano prek LPP ni? Smo kot oblĝina zavezani, da sodelujemo samo s Kam-Busom, ali je vzrok kje drugje? Se v tej smeri sploh kaj dogaja, ali je ĝal realnost, da te povezave v bliĝnji prihodnosti ne bo? Ĭe pa se vendarle kaj premika, bi rad konkreten odgovor v kolikĝnem ĝasu lahko oblĝani priĝakujejo, da se povezava z LPP vzpostavi?

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): Robert Peĝnik / SMC/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

Prilagamo odgovor direktorja LPP - ja, Petra Horvata ter nekaj dokumentov. Nadaljujemo z aktivnostmi.

ODGOVOR PRIPRAVILA: LPP d.o.o., direktor Peter Horvata in ĝupan Toni Dragar

OBČINA DOMŽALE
LJUBLJANSKA 69

1230 Domžale



JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET, D.O.O.
Celovška cesta 160
1000 Ljubljana

T +386 1 58 22 460
T +386 1 58 22 550

E mail@lpp.si
S www.lpp.si

Datum: 2.10.2015
Številka: LPP-371-007/2015-027



OBČINA DOMŽALE
DOMŽALE

Prejeto:	5.10.2015	Str. 2
Sitra zadeve:	0070-10/2015	310/1
Pril.		
Šte.		

me ule B

ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje



Spoštovani!

Prejeli smo vaš dopis številka 0070-10/15 z dne 22. 9. 2015. V zvezi s priloženim svetniškim vprašanjem pod zaporedno številko 127 podajamo naslednje pojasnilo.

S strani Mestne občine Ljubljana in Občine Domžale je bila 28. 1. 2014 na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor poslana vloga za izdajo soglasja za preusmeritev linije 12 Bežigrad – Šentjakob – Dragomelj. Linija bi vozila do Osnovne šole Dragomelj, ki je na področju občine Domžale.

Dne 12. 2. 2014 je Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Občini Domžale poslal odgovor pod zadevo: Vzpostavitev integrirane linije na relaciji Ljubljana – Domžale. Odgovor je Ljubljanski potniški promet prejel v vednost. V zaključku tega dokumenta je navedeno, da je iz ugotovljenih analiz razvidno, da je trenutno število povezav na tem območju, v primerjavi z ostalimi območji v RS, dovolj veliko. Na tem območju ima podeljeno koncesijo prevoznik KAM-BUS, zato je uvedba novih linij na tem območju s strani drugega prevoznika, po sedanjem sistemu koncesij, mogoča le v dogovoru z obstoječim koncesionarjem.

Dne 23. 5. 2014 smo iz Ministrstva za infrastrukturo in prostor prejeli dopis, v katerem so nas seznanili, da so prejeli odgovor koncesionarja KAM-BUS na podano vlogo za izdajo soglasja za preusmeritev linije 12, katerega so posredovali v prilogi dopisa. Koncesionar KAM-BUS se z izdajo soglasja ni strinjal.

Pripravljalci predloga za podaljšanje linije 12 do Domžal (Občina Domžale, MOL in LPP) smo mnenja, da so izpolnjeni vsi pogoji, da bi ministrstvo izdalo soglasje, ampak ga ne želi in išče vzroke drugje.

Lep pozdrav,

Peter Horvat
Direktor LPP d.o.o.:
Peter Horvat



Reg. pri Okrožnem sodišču v Lj., št. reg. vl. 1/09817/00,
matična št. 5222866, osnovni kapital: 20.155.600,00 EUR,
TR: SKB 03100-1005605802, ID št. za DDV: SI66742790,
šifra dej. 49.310



Občina Domžale

ŽUPAN

Ljubljanska 69 1230 Domžale

Datum:

Številka:

REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Sektor za cestne prevoze

Langusova ulica 4

1000 Ljubljana

Zadeva: Vloga za izdajo soglasja za vzpostavitev integrirane linije

12 Bežigrad - Šentjakob - Domžale - Količevo in

12 D Bežigrad - Šentjakob - Domžale - Dob

Spoštovani

Letošnjega aprila smo skupaj z Mestno občino Ljubljana, na vas naslovili vlogo, za izdajo dovoljenja k uvedbi integrirane linije 12 na relaciji Ljubljana - Domžale in 12 D Ljubljana - Domžale - Dob.

Odgovora na vlogo nismo prejeli, zato vas ponovno prosimo, da nam izdate dovoljenje za vzpostavitev teh dveh integriranih linij. Obe integrirani liniji smo želeli vzpostaviti že 3. 9. 2012. Uvedbe obeh linij nismo realizirali, ker iz vaše strani nismo prejeli dovoljenja oziroma vsaj odgovora. Prosimo vas, da našo vlogo obravnavate in nam izdate dovoljenje za vzpostavitev obeh integriranih linij od 1. januarja 2013 dalje.

Predlagana uvedba obeh integriranih linij ne bo bistveno posegala v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov na obstoječih medkrajevnih linijah podjetja KAM BUS, ki ima koncesijo za medkrajevne linije do konca leta 2012. Podjetje KAM BUS ima večino avtobusnih povezav med Domžalami in Ljubljano na relaciji Kamnik – Mengeš – Radomlje - Domžale - Trzin - Črnuče - AP Ljubljana. Prav tako pa smo predlagali, da se lahko linije družbe KAM-BUS z minimalnimi stroški vključijo v sistem integriranih linij skupaj z LPP, s čemer bi se ponudba javnega prevoza občanom Domžal in MOL-a še dodatno izboljšala.

Vljudno vas prosimo, da nam pozitivno odgovorite na podano vlogo in nas, MOL ali LPP za morebitna dodatna pojasnila ali dopolnila kontaktirate. V primeru potrebe se bomo z veseljem odzvali povabilu na sestanek.

S spoštovanjem,

Župan Občine Domžale

Toni Dragar

Poslati.

naslovník (AR!)

LPP d.o.o., v vednost

arhiv, tu.



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Ž U P A N**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306 10-10, ☎ 306-12-14

Številka:

Datum: 18. oktober 2011

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET
Direktorat za promet

Langusova 4

1000 Ljubljana

**Zadeva: Vloga za izdajo dovoljenja po 2. odstavku 53. člena Zakona o prevozih
v cestnem prometu**

Spoštovani,

skladno z drugim odstavkom 53. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 131/2006), vas s to vlogo naprošamo za izdajo dovoljenja za uvedbo linije rednega mestnega potniškega prometa izven Mestne občine Ljubljana do Domžal.

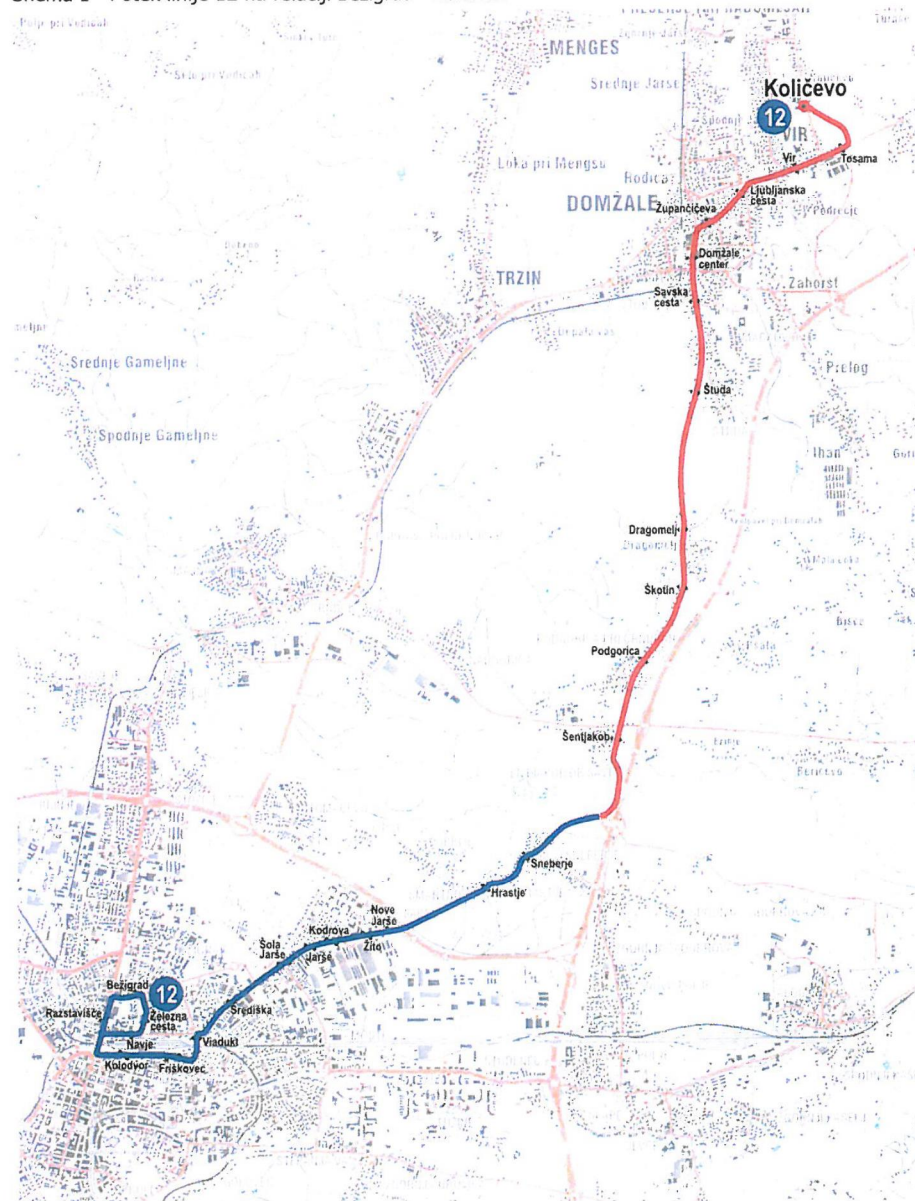
Za dodatno povezavo MOL in Občine Domžale predlagamo uvedbo linije, ki bi obratovala na relaciji Bežigrad - Nove Jarše - Šentjakob - Podgorica - Dragomelj - Domžale - Količevo (shema 1).

Mestna občina Ljubljana in občina Domžale sta si enotni, da je predlagana povezava obeh občin z linijo mestnega potniškega prometa Mestne občine Ljubljana potrebna zaradi naraščajoče dnevne migracije ljudi v Mestno občino Ljubljana. Uvedba predlagane linije bo zmanjšala uporabo osebnih motornih vozil dnevnim potnikom v Ljubljano in nazaj, ker bomo:

- povečali število odhodov,
- uvedli EMK Urbana kot prevozni izkaz za prevoz na celotni relaciji z možnostjo prestopanja na druge linije mestnega potniškega prometa v roku 90 minut od prve registracije brez doplačila in
- znižali ceno prevoza.

Predlagana uvedba linije mestnega potniškega prometa ne bo bistveno posegala v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov na obstoječih medkrajevnih linijah in podjetja KAM BUS, ki ima koncesijo za medkrajevne linije na področju občine Domžale. Podjetje KAM BUS ima avtobusne povezave med Domžalami in Ljubljano na relaciji Domžale - Trzin - Črnuče - AP Ljubljana, kar pomeni, da je predlagani vozni red mestne linije usklajen z voznimi redi podjetja KAM BUS.

Schema 1 - Potek linije 12 na relaciji Bežigrad - Količevo



Itinerer linije 12 Bežigrad - Domžale

Medpostajališčna razdalja	Skupna razdalja	Naziv Postajališča	Medpostajališčna razdalja	Skupna razdalja
0,0	0,0	Bežigrad (Železna cesta)	0,4	16,7
0,4	0,4	Bežigrad	---	---
0,6	1,0	Razstavišče	---	---
---	---	Navje	0,6	16,3
0,7	1,7	Kolodvor	0,7	15,7
0,4	2,1	Friškovec	0,4	15,0
0,6	2,7	Viadukt	0,5	14,6
0,6	3,3	Središka	0,8	14,1
0,3	3,6	Flajšmanova	---	---
0,5	4,1	Šola Jarše	0,4	13,3
0,3	4,4	Jarše	0,3	12,9
0,2	4,6	Kodrova	0,4	12,6
0,4	5,0	Žito	0,3	12,2
---	---	Nove Jarše - Šmartinska	1,3	11,9
1,4	6,4	Hrastje	0,6	10,6
0,6	7,0	Sneberje	1,5	10,0
1,5	8,5	Šentjakob	1,0	8,5
1,0	9,5	Podgorica	0,9	7,5
0,9	10,4	Škotin	0,8	6,6
0,8	11,2	Dragomelj	1,5	5,8
1,5	12,7	Študa	1,1	4,3
1,1	13,8	Savska cesta	0,4	3,2
0,4	14,2	Domžale center	0,5	2,8
0,5	14,7	Župančičeva	0,5	2,3
0,5	15,2	Ljubljanska cesta	0,8	1,8
0,8	16,0	Vir	0,5	1,0
0,5	16,5	Tosama	0,5	0,5
0,5	17,0	Domžale (Količevo)	0,0	0,0

Vozni red linije 12 Bežigrad - Domžale

Delavniški vozni red

Bežigrad	Domžale
4:00	5:00
4:30	5:30
5:00	6:00
5:30	6:30
5:45	6:45
6:00	7:00
6:15	7:15
6:30	7:30
6:45	7:45
7:15	8:15
7:45	8:45
8:15	9:15
9:00	10:00
9:45	10:45
10:30	11:30
11:15	12:15
12:00	13:00
12:20	13:20
12:40	13:40
13:00	14:00
13:20	14:20
13:40	14:40
14:00	15:00
14:20	15:20
14:40	15:40
15:00	16:00
15:20	16:20
15:40	16:40
16:00	17:00
16:20	17:20
16:40	17:40
17:10	18:10
17:40	18:40
18:10	19:10
18:40	19:40
19:10	20:10
19:55	20:55
20:40	21:40
21:25	22:25
22:30	23:30
23:30	

Poletni vozni redi - sobotni vozni red - nedeljski vozni redi

Ljubljana	Domžale
4:00	5:00
5:00	6:00
6:00	7:00
7:00	8:00
8:00	9:00
9:00	10:00
10:00	11:00
11:00	12:00
12:00	13:00
13:00	14:00
14:00	15:00
15:00	16:00
16:00	17:00
17:00	18:00
18:30	19:30
19:30	20:30
20:30	21:30
21:30	22:30
22:30	23:30
23:30	

Cena prevoza

Cena prevoza na liniji 12 Bežigrad - Domžale bo oblikovana na podlagi conskega sistema kar pomeni, da bo področje MOL cona 1 in področje Domžal cona 2 v smeri Ljubljana - Domžale. V obratni smeri bo področje Domžal cona 1 in področje MOL cona 2. Z vzpostavitvijo conskega sistema se bo poenostavilo plačevanje prevoza in cena prevoza znotraj enega območja bo enaka ne glede na dolžino potovanja. Razlika v ceni bo samo za tiste potnike, ki potujejo iz cone 1 v 2.

Na liniji 12 bo vzpostavljen plačilni sistem EMK Urbana in za potnike, ki se vozijo znotraj ene cone bo veljal cenik vožnje v MPP, za potnike, ki bodo imeli vozovnico za območje 2 pa bo veljal naslednji cenik:

Vrsta vozovnice	Cena v EUR z DDV
Vrednostna (90 min)	1,60
Šolska	37,00
Upokojenska	40,00
Splošna	49,00

Shematični prikaz območij



Vljudno vas naprošamo za obravnavo in potrditev predmetne vloge, saj bi želeli, da predlagana linija rednega mestnega potniškega prometa prične z obratovanjem januarja 2012. V primeru potrebnih dodatnih pojasnil je kontaktna oseba s strani MOL g. Peter Horvat tel. št. 01-5822-500.

S spoštovanjem,

Župan MOL
Zoran Janković

Poslati.

naslovník (AR!)
LPP d.o.o., v vednost
arhiv, tu.



AVTOBUSNA LINIJA LJUBLJANA - DOMŽALE - DOB

Za dodatno povezavo MOL in Občine Domžale predlagamo uvedbo integrirane linije, ki bi obratovala na relaciji Bežigrad - Nove Jarše - Šentjakob - Podgorica - Dragomelj - Domžale - Količevo - Dob

12 Ljubljana - Šentjakob - Dragomelj - Domžale - Količevo

12 D Ljubljana - Šentjakob - Dragomelj - Domžale - Dob

Mestna občina Ljubljana in občina Domžale sta si enotni, da je predlagana povezava obeh občin z linijo mestnega potniškega prometa Mestne občine Ljubljana potrebna zaradi naraščajoče dnevne migracije ljudi v Mestno občino Ljubljana. Uvedba predlagane linije bo zmanjšala uporabo osebnih motornih vozil dnevnim potnikom v Ljubljano in nazaj, ker bomo:

- povečali število odhodov,
- uvedli EMK Urbana kot prevoznik izkaz za prevoz na celotni relaciji z možnostjo prestopanja na druge linije mestnega potniškega prometa v roku 90 minut od prve registracije brez doplačila in
- znižali ceno prevoza.

Predlagana uvedba linije mestnega potniškega prometa ne bo bistveno posegala v izvajanje javnega linijskega prevoza potnikov na obstoječih medkrajevnih linijah in podjetja KAM BUS, ki ima koncesijo za medkrajevne linije na področju občine Domžale. Podjetje KAM BUS ima avtobusne povezave med Domžalami in Ljubljano na relaciji Domžale - Trzin - Črnuče - AP Ljubljana, kar pomeni, da je predlagani vozni red mestne linije usklajen z voznimi redi podjetja KAM BUS. Še posebej pa je uvedba nove integrirane linije neproblematična iz vidika integrirane vozovnice, ki bo še dodatno vzpodbudila uporabo javnega prevoza.

Na že vzpostavljenih integriranih linijah v občine Brezovica, Ig, Škofljica, Grosuplje, Dobrova-Polhov Gradec in Vodice se je število potnikov na teh linijah povečalo od 37 do 80 %. Občini MOL in Domžale imata enaka pričakovanja tudi za novo predlagano integrirano linijo do Domžal.

Predlog integriranih linij temelji na naslednjih izhodiščih:

1. Liniji se registrirata kot integrirani liniji.
2. Pridobi se kompenzacija Ministrstva za infrastrukturo in prostor.
3. Na integriranim linijama se vzpostavi plačilni sistem EMK Urbana s conskim tarifnim sistemom.

Prevožena razdalja in število avtobusov

Na obeh linijah se bo v enem letu opravilo 510.000 km od tega:

- 242.000 km na področju Občine Domžale in
- 268.000 km na področju MOL.

Cena prevoza

Cena prevoza na integriranim linijama bi se določila na podlagi cenika za conski sistem. Plačilni sistem na linijah bo EMK Urbana.

Cena prevoza na integriranih linijah je do 70 % nižja v primerjavi z veljavnim cenikom vozovnic na medkrajevnih linijah skupaj z vozovnico za mestni potniški promet v Ljubljani.

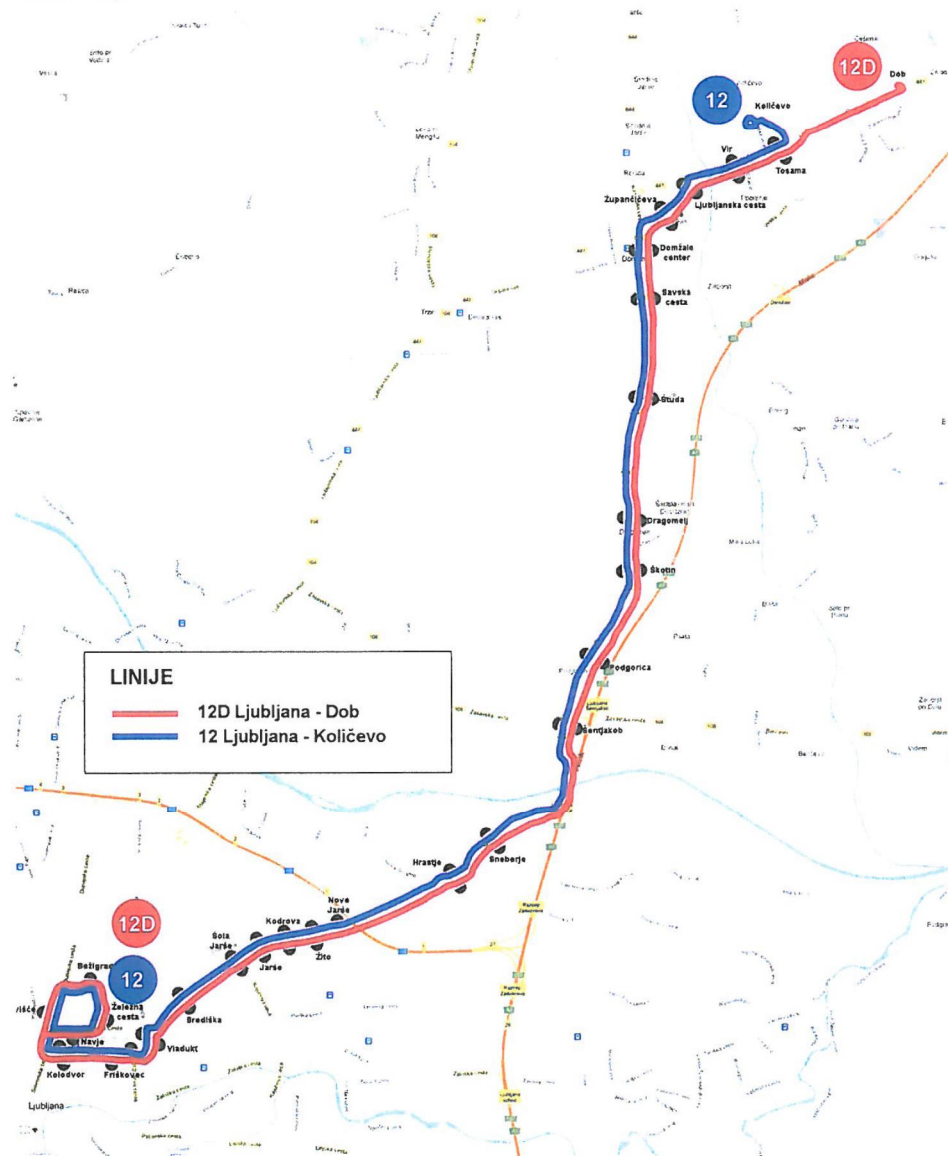
Kraj	km	cona	Gotovina + MPP	Urbana vrednostna	Medkrajevna šolska + MPP	Urbana šolska	Medkrajevna splošna	Urbana splošna
MOL	-	1	2,50	1,20	---	20,00	64,80	37,00
Podgorica	11	1	3,00	1,20	35,00	20,00	64,80	37,00
Dragomelj	13	1	3,50	1,20	35,00	20,00	82,80	37,00
Domžale	14	2	3,90	1,60	35,00	25,00	82,80	49,00
Količevo	19	2	4,30	1,60	35,00	25,00	97,20	49,00
Dob	20	2	4,30	1,60	35,00	25,00	97,20	49,00

Opomba:

K veljavnim cenam na medkrajevnih linijah je prišteta cena vozovnice za MPP

Nova cena Urbana vrednostna, Urbana šolska in Urbana splošna vključujejo prevoz z integriranim linijama in prestopanje na vse avtobuse MPP v Ljubljani. Potniki z vrednostno Urbano lahko brez doplačila prestopajo v roku 90 minut od začetka vožnje.

Potek linije



LINIJE

- 12 D Ljubljana - Dob
- 12 Ljubljana - Količevo

OBMOČJA

- Območje 1
- Območje 2

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 128

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Vsi oz. veĹina svetnikov je dobila pismo iniciative starĹev glede brezplaĹnih prevozov otrok OĹ Dob. V prilogi smo dobili mnenje zavoda za prometno varnost in javne agencije RS za varnost v prometu iz katerih izhaja, da pot v OĹ Dob ni varna, kljub temu pa domĹalski svet za preventivo in varnost v prometu meni drugaĹe in na to mnenje obĹina veĹe tudi nepodporo brezplaĹnemu prevozu za vse uĹence. Seveda me zanima, kako je to mogoĹe, da kljub dvema strokovnima mnenjema, SPV ObĹine DomĹale meni nasprotno? Je res tako velik stroĹek za ta prevoz, da se raje drĹimo kot pijanec plota nekega mnenja kot, da bi ta prevoz omogoĹili? Kdo bo prevzel odgovornost, Ĺe bog ne daj, pride do prometne nezgode v kateri bodo udeleĹenci uĹenci? Zaradi vsega navedenega dajem pobudo, da se vendarle odobri brezplaĹen prevoz za vse uĹence, na podlagi mnenj, da poti v Ĺolo vendarle niso varne.

VPRAĹANJE POSREDOVAL(A): Robert PeĹnik / SMC/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ĺupan

VSEBINA ODGOVORA: ObĹina DomĹale je v skladu z doloĹili 6. Ĺlena Zakona o voznikih ustanovila in imenovala Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. V skladu s Sklepom o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v obĹini DomĹale svet sestavlja sedem stalnih Ĺlanov in sicer dva Ĺlana, ki jih imenuje obĹinski svet, dva predstavnika obĹinske uprave, ki ju imenuje Ĺupan, predstavnik policijske postaje DomĹale, predstavnik s strani osnovnih Ĺol, ki ga imenuje aktiv ravnateljev in predstavnik strokovne civilne javnosti, ki ga na predlog Ĺupana imenuje obĹinski svet.

Zakon o osnovni Ĺoli v 56. Ĺlenu doloĹa, da ima uĹenec pravico do brezplaĹnega prevoza, Ĺe je njegovo prebivaliĹe oddaljeno veĹ kot Ĺtiri kilometre od osnovne Ĺole. UĹenec ima pravico do brezplaĹnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivaliĹa od osnovne Ĺole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, Ĺe pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogroĹena varnost uĹenca na poti v Ĺolo.

ObĹinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je v skladu z doloĹilom 2. odstavka 56. Ĺlena Zakona o osnovni Ĺoli na pobudo Osnovne Ĺole Dob podal oceno Ĺolskih poti za celotni Ĺolski okoliĹ. Javna agencija za varnost prometa te pristojnosti nima, na kar so bili tudi opozorjeni.

ObĹinska uprava je mnenji Agencije za varnost prometa in Zavoda za prometno varnost upoĹtevala in izvedla ukrepe za izbolĹjanje prometne varnosti na obmoĹju Ĺolskega okoliĹa Osnovne Ĺole Dob, predlagane v obeh mnenjih in dogovorjene na skupnih pregledih.

S problematiko varnih Ĺolskih poti je seznanjen tudi Nadzorni odbor ObĹine DomĹale, ki zadevo pregleduje in bo tudi podal svoje mnenje.

ObĹina DomĹale v skladu s sprejetimi smernicami (Sklep o sprejemu pogojev in kriterijev za brezplaĹen prevoz uĹencev, katerih varnost na poti v Ĺolo je ogroĹena,

Uradni vestnih št. 10/2002) prednostno skrbi za vzdrževanje in obnovo prometnih površin in opreme na šolskih poteh s ciljem izboljšanja cestno prometne infrastrukture, povečanja varnosti otrok na poti v šolo in domov ter tudi postopno zmanjšuje šolske prevoze.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Franc Kozinc, obšolski inšpektor

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 129

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prosim za pregled plaĳil Obĳine Domĳale za delovanje Centra poĳarne varnosti v preteklih 10-ih letih, po posameznih letih.

VPRAĳANJE POSREDOVAL(A): Uroĳ Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Pregled plaĳil Obĳine Domĳale za delovanje Centra poĳarne varnosti v preteklih 10-ih leti:

LETO	ZNESEK
2005	40.894 eur
2006	45.900 eur
2007	45.900 eur
2008	47.277 eur
2009	48.695 eur
2010	48.695 eur
2011	48.695 eur
2012	48.695 eur
2013	48.695 eur
2014	128.401 eur

ODGOVOR PRIPRAVIL: Peter Gubanc, vodja Oddelka za premoĳenjske zadeve

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 130

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prosim za pregled vseh nepremiĳnin in stavbnih zemljiĳ v lasti Obĳine Domĳale.

VPRAĴANJE POSREDOVAL(A): Uroĳ Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ĵupan

VSEBINA ODGOVORA: Po pregledu vpisov nepremiĳnin na subjekte »obĳina Domĳale«, »javno dobro« in »DL v sploĳni rabi« je razviden naslednji obseg:

- Ĵevilo parcel je 5251
- Povrĳina skupaj je 3732960 m², oz. 373,3 ha
- Od tega je 4308 parcel zazidljivih
- Povrĳina zazidljivih parcel v obĳinski lasti je 2863615 m², oz. 286,4 ha

V tem zbiru so vkljuĳene javne povrĳine, ceste, zelenice, ųportno rekreacijske povrĳine, obmoĳja ĳol in zdravstvenega doma v Domĳalah. Vkljuĳeno je tudi nekaj kmetijskih in gozdnih povrĳin.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Marko Habat, pomoĳnik vodje na Oddelku za urejanje prostora

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 131

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Teĝkoatletski klub Domĝale ima konstantno probleme s svojimi prostori. Ğe 50 let delujejo v Domĝalah in so tudi drĝavni prvaki in nikakor ne pridejo do reĝitve glede tega.

VPRAĞANJE POSREDOVAL(A): Uroĝ Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ğupan

VSEBINA ODGOVORA: Obĭina Domĝale je lastnica ĝportnih objektov, ki so v upravljanju javnega zavoda Zavod za ĝport in rekreacijo Domĝale, telovadnice pa v upravljanju osnovnih ĝol kot javnih zavodov.

Tako Zavod za ĝport in rekreacijo Domĝale (v nadaljevanju: Zavod) kot tudi osnovne ĝole praviloma letno objavljajo javne razpise za oddajo prostorov ali terminov na katere kandidirajo tudi druĝtva kot pravne osebe zasebnega prava.

Zavod je posredoval spodnja pojasnila.

Teĝkoatletski klub Domĝale (v nadaljevanju: TAK) trenutno ĝe nima problemov s prostori za izvajanje svojega programa. Res je, da razpologĭlivi prostori v kleti Ğportne dvorane Domĝale (Hala komunalnega centra) niso najboljĝi. Trenutno jih ĝe imajo na razpolago, ĭeprav so motel i ob njihovih treningih za bliĝnjo galerijo, najbolj pa zaradi tega ker Zavod ne more ustrezno poskrbeti za skladiĝenje nove opreme za dvorano, za razne prireditve in sicer : novi oder, nova podlaga za prekrivanje parketa v dvorani, novi stoli (500 kom) ter obnovljene mize.

Neustrezno skladiĝenje te opreme povzroĭa blokado evakuacijskih poti ter veljo moĝnost poĝara in zaradi tega je Zavod ĝe dobil nekaj opominov s strani Centra za poĝarno varnost Domĝale. Zaradi blokade evakuacijskih poti pa tudi opomin republiĝkega inĝpektorja za poĝarno varnost. Trenutno stanje je v nasprotju z veljavnim poĝarnim redom.

Kletne prostore torej do sedaj nemoteno uporablja TAK Domĝale.

Projekt dokonĭanja prenove dvorane, ki ga vodi Oddelek za investicije zajema ureditev vhoda v dvorano na zahodni strani ter popolno ureditev kletnih prostorov, vkljuĭno s sanitarijami. V tem projektu dejavnost klubov kot jo izvaja TAK v sedanjih prostorih ni naĭrtovana. Vzporedno se vodi projekt izgradnje nadomestnih prostorov za dejavnost klubov kot jo izvaja TAK, kar pomeni, da Obĭina ne bo enostransko onemogoĭila dejavnost podobnih klubov kot TAK, kljub temu, da je v Sloveniji ĭedalje manjĝe ĝtevilo teh klubov.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Janez Zupanĭĭ v.d. direktor Zavoda za ĝport in rekreacijo Domĝale in Kristina Slapar, vodja Oddelka za druĝbene dejavnosti

ZAPOREDNA ŠTEVILKA: 132

VRSTA: Vprašanje

VSEBINA: Smoletova ulica na Rodici ima znak »dovoljeno za stanovalce«. Zanima me ali je to privatno zemljišče in kdo plačuje komunalne storitve (odvoz snega...).

VPRAŠANJE POSREDOVAL(A): Uroš Breznik /SD/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Čupan

VSEBINA ODGOVORA: Smoletova ulica je z Občinskim odlokom o kategorizaciji občinskih cest in kolesarskih poti v občini Domžale (Ur. vestnik Občine Domžale; št. 9/11), kategorizirana kot javna pot JP 571606. Skladno s predpisi s področja varstva in urejanja cest občinske javne kategorizirane ceste na svojem teritorialnem območju vzdržuje Občina Domžale. Pristojni upravni organ za ceste na podlagi pooblastila iz zakona tudi določa prometno ureditev na vseh kategoriziranih cestah. Praviloma se sneg z javnih prometnih površin ne odvaža, izjemoma le, če sneg ovira in ogroža varnost prometa ali onemogoča nadaljnje plujenje, kar pa na omenjeni ulici v preteklosti ni bilo potrebno.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Andrej Bokan, vodja Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 133

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Dajem pobudo, da se pripravi poroĳ ilo v zvezi s prenovo SPB-1.

VPRAĖANJE POSREDOVAL(A): Damjana Koroĳec /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

Odgovor je podan pod zaporedno ĳtevilko 119.

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 134

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Kako daleĉ so pogovori oz. dogovori z odborom stanovalcev v SPB-ju.

VPRAĖANJE POSREDOVAL(A): Robert Hrovat/SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

Odgovor je podan pod zaporedno ĝtevilko 119.

ZAPOREDNA ĞTEVILKA: 135

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Kam-Bus prevaĝa ljudi proti Ljubljani, ob 6:25 uri je avtobus v Dobu na postaji. V Domĝalah je bilo, nedolgo tega ĝe 85 ljudi na avtobusu, prostora pa je za 60 ljudi. Ali je bila Obļina Domĝale seznanjena s tem? Starĝi so napisali oster dopis na Kam-Bus in ta je v trenutku dodal ĝe eno linijo. Dajem pobudo Obļini Domĝale, da s Kam-Busom preuļi vse linije, ki gredo skozi naĝo obļino proti Ljubljani in obratni smeri, ļe so kje potrebe po dodatni liniji. Zanima me, ļe je kakĝna dodatna linija iz Ihana proti Domĝalam, ali je kakĝna nova linija iz Rov proti Domĝalam.

VPRAĞANJE POSREDOVAL(A): Robert Hrovat/SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ğupan

VSEBINA ODGOVORA: Obļina Domĝale je skupaj s podjetjem KAM-BUS d.o.o. izoblikovala predlog dodatnih avtobusnih povezav iz okoliĝkih krajev z mestom Domĝale (v tem predlogu sta bili vkljuļeni tudi dodatni avtobusni liniji iz Ihana proti Domĝalam in avtobusna linija iz Rov priti Domĝalam,é), kajti z novimi avtobusnimi linijami oziroma poveļano frekventnostjo nekaterih avtobusnih linij, bi obļanom lahko ponudili veļjo dostopnost do javnega linijskega prometa tako do Domĝal, kot posledilno naprej do Ljubljane. Podjetje KAM-BUS d.o.o., kot koncesionar bi bil pripravljen predlagane dodatne avtobusne linije izvajati, finanļna sredstva pa bi zagotovila Obļina Domĝale iz proraļuna, kot to doloļa veljavna zakonodaja. Vsi predlogi z grafilnimi prikazi dodatnih avtobusnih linij in tabelariļnimi izpisi oz. itinerarji, daljinarji in voznimi redi, so bili posredovani na Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za promet, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, kateri pa, kljub ĝtevilnim dopolnitvami in sestankih, ĝal niso bili potrjeni oz. pristojno ministrstvo ni izdalo ustreznega soglasja za potrditev in zaļetek izvajanja le teh. Obļina Domĝale se bo ĝe naprej prizadevala, da pridobi ustrezna soglasja na pristojnem Ministrstvo za infrastrukturo in s tem vzpostavi nove avtobusne linije oz. poveļa frekventnost nekaterih obstojeļih avtobusnih linij.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Aljoĝa Repanĝek, svetovalec na Oddelku za komunalne zadeve

Prilagamo tudi odgovor direktorice Kam Bus-a, Sonje Zore.

Kam Bus

DRUŽBA ZA PREVOZ POTNIKOV, TURIZEM IN VZDRŽEVANJE VOZIL d.o.o.-
SKUPINA ALPETOUR Potovalna agencija

OBČINA DOMŽALE
Občinski svet
Ljubljanska 69

1230 DOMŽALE

OBČINA DOMŽALE
DOMŽALE

Prejeta: 30.09.2015

Šifra zadeve: 2070-112017

Pril.: 181-SZ

Številka: me velj 29.9.2015

Datum: 29.9.2015

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo pod zaporedno številko: 135

Kam-Bus ima podeljeno koncesijo za prevoz potnikov na linijah, ki v večini potekajo skozi Domžale. Vse linije, ki gredo skozi Dob, segajo do Trojan in Peč. Prebivalci Doba imajo tako med 6.07 in 8.06 uro na razpolago kar 14 avtobusov (6.07, 6.07, 6.17, 6.27, 6.35, 6.35, 6.43, 6.43, 6.53, 6.55, 7.07, 7.16, 7.55 in 8.06). Večina avtobusov ima kapaciteto cca 67 potnikov, čeprav v zadnjem času kupujemo nekoliko večje avtobuse, ki imajo kapaciteto med 77 in 82 potniki. Tako na tem področju že vozijo trije avtobusi večje kapacitete.

Res se je v prvih dneh šolskega pouka pojavil problem, ko na Dobu avtobus ni mogel več pobirati potnikov, zato smo nemudoma dodali pomoč in na tak način rešili problem.

Po naših izkušnjah se vsako leto na začetku šolskega pouka pojavijo enaki problemi. Potem pa se urniki nekako ustalijo, nekateri dijaki začnejo s praksami tako, da se potniki razporedijo in vsaj do sedaj večjih problemov nismo več zaznali. V kolikor se bodo pojavili novi problemi bomo vsekakor ukrepali in zadeve skušali rešiti.

Je pa potrebno upoštevati dejstvo, da gre pri prevozu potnikov na tem področju za dnevne migracije (dom-služba, dom-šola in obratno) in bo vedno problem jutranjih in popoldanskih konic.

Kar pa se tiče dodatnih linij iz Ihana proti Domžalam in iz Rov proti Domžalam pa smo v sodelovanju z vami že pripravili predlog dodatnih linij. Iz nam neznanih razlogov se je predlog zaustavil na Ministrstvu za infrastrukturo. Predlagamo, da se še enkrat obrnemo na ministrstvo in jih zaprosimo, da še enkrat proučijo predlog, posebno še sedaj, ko je jasno, da novega razpisa za podelitev koncesij v kratkem še ne bo, potreba po prevozih pa obstaja.

Lepo vas pozdravljamo in smo vam na voljo za dodatna pojasnila,

KAM-BUS d.o.o.-
SKUPINA ALPETOUR Potovalna agencija

Perovo 30	Tajništvo :	+386 (0)1 8309 400
1241 Kamnik	Računovodstvo :	+386 (0)1 8309 402, 403
Slovenija	Delavnice :	+386 (0)1 8309 407
avtobus@kam-bus.si	Informacije :	+386 (0)1 8309 414, 415
www.kam-bus.si	Telefaks :	+386 (0)1 8309 406

Družba je vpisana pri Okrožnem sodišču v Ljubljani s števil. reg. vložka 1/14498/00
osnovni kapital : 617.768,32 EUR ID številka za DDV: SI83902210 matična številka: 5544378000

direktorica:
Sonja Zore, univ.dipl.ekon.

TRANSAKCIJSKI RAČUN: 03103-1008566959

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 136

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: Prosim, da obļinska uprava pripravi pregled vseh nerealiziranih sklepov v tem mandatu.

VPRAĀANJE POSREDOVAL(A): mag. Lovro Lonļar /SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Āupan

VSEBINA ODGOVORA: V tem mandatu je ģe nerealiziran naslednji sklep, ki je bil sprejet na obļinskem svetu:

- **na 6. seji obļinskega sveta dne, 21. maja 2015 - k Odloku o ustanovitvi javnega zavoda Center za zaģļito in reģevanje Domģale ģ prva obravnava:**

Āupan naj pred sprejemom odloka predloģi Obļinskemu svetu Obļine Domģale Poslovni naļrt javnega zavoda, loļeno po prihodkih in odhodkih za javno sluģbo in dejavnosti na trgu.

ODGOVOR PRIPRAVILA: Marjana Guna, protokolarna usluģbenka

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 137

VRSTA: Pobuda

VSEBINA: S strani ljudi sem dobil veliko vpraġanj v zvezi z vodotoki na obmoġju obġine Domġale. Glede na to, da se bliġa jesen in so nekatera obmoġja slabo oġiġena (vejevje in ostalo rastlinje), predlagam, da obġinska sluġba opravi pregled na terenu npr. Radomlja, Raġa, Kamniġka Bistrica, proti Krtini in v okviru moġnosti izvede potrebne aktivnosti, bodisi v okviru obġinskih aktivnosti ali kako drugaġe.

VPRAġANJE POSREDOVAL(A): mag. Lovro Lonġar /SDS/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: V okviru pobude za poveġanje poplavne varnosti ter sanacije zarasti in drevja ob breġinah na obmoġju Kamniġke Bistrice in njenih pritokov se redno vrġijo periodiġni pregledi in izvajajo ustrezne aktivnosti tako s strani obġine kot tudi drġave (ARSO in Hidrotehnika kot njenega koncesionarja za vzdrġevanje obmoġja srednje Save in pripadajoġih pritokov), kjer pa ima obġina opozorilno in informativno vlogo.

Konkretno smo v zadnjih dveh sezonah naredili naslednje sanacijske projekte in ukrepe:

- sanacijski posek leve in desne breġine Kamniġke Bistrice od sotoġja z Raġo do Ihanske ceste v skupni dolġini 1200m
- ġiġenje zarasti in drevja ob Kamniġki Bistrici na Ćkrjanġevem pri Radomljah
- sanacija in ġiġenje struge Kamniġke Bistrice pod mostom ceste pri Lidl v Domġalah-Vir (odstranitev naplavin in zarasti na Kamniġki Bistrici, strojno ġiġenje in izkop zaraslih povrġin)
- odstranitev naplavin in zarasti na sotoġju Raġe in Kamniġke Bistrice v Domġalah oz. Podreġju
- poseki na sotoġju Radomlje in Raġe ter gorvodno in dolvodno pri mostu cca. 100m na vsako stran
- sanacijski posek leve in desne breġine Raġe od mostu pri smetiġu dolvodno cca. 800m
- odstranitev ġepov zarasti in podrtega drevja od Gorjuġe gorvodno proti Zalogu
- ġiġenje-sanacija breġin Ĥudne in Radomlje od Doba proti Krtini
- sanacijski posek leve in desne breġine Raġe od mostu pri smetiġu gorvodno cca. 500m
- ġiġenje Hujskega potoka - odstranitev naplavin in zarasti od gradu Ĥrnelo dolvodno do regionalke
- ġiġenje sotoġja-izkop mulja Rovġice in Ćelodnika v Dobu vzhodno od Floride in izravna prihoda potoka Ćelodnik v Rovġico ġi ureditev struge ter breġine
- reġitev problema povratnih voda iz potoka Ćelodnik nazaj proti regionalni cesti (pri Burja)
- vsakoletna jesenska ureditev melioracijskih jarkov (mulġenje, strojno urejanje) na obmoġju k.o. Dob, Krtina in Studenec skupaj 33.000 m jarkov
- odstranitev naplavin in zarasti na Pġati od naselja Dragomelj dolvodno do naselja Pġata s posekom grmovja in dreves

Aktivnosti se izvajajo periodično, predvsem v času ko nam zakonodaja to omogoča. Največje sanacije se izvajajo od jeseni preko zime do spomladi, ko je tudi dostop do brešin zaradi manjšega obsega zarasti to najlažje mogoče. Tudi lastniki zemljišč ob bregovih rek primerno čistijo zarasla območja in pomagajo pri boljših pretokih tekočih voda. Vsekakor pa smo odprti do kakršnih koli pobud glede ureditve območij in poskušamo jim bolj olajšati površine brešin, kar bi lahko prineslo večjo poplavno varnost.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Janez Bizjak, pomočnik vodje Oddelka za komunalne zadeve

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 138

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Kot vemo, smo v preteklosti imeli zaradi vroĝinskega vala na naĝem obmoĝju kar nekaj moĝnih nalivov. Eden takĝnih se je zgodil tudi dne 15.07.2015 v veĝernih urah. Ob tem je ĝal voda zalila tudi Oĝ Rodica. Zanima me, zakaj izvajalec del na ĝoli po konĝanem dnevnem delu odkritega ostreĝa ĝole ni pokril, saj so bile celo moĝne nevihte napovedane. Kdo bo kril stroĝke, ki so s takĝnim malomarnim delom izvajalca na ĝoli in opremi nastali?

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Med izvajanjem energetske sanacije Oĝ Rodica, v okvir katere je sodila obnova fasade z namestitvijo toplotne izolacije in zamenjava dvokapne strehe z ravno streho, je tekom izvajanja ravne strehe na veznem traktu dne 15.07.2015 priĝlo do moĝnega naliva, ki je povzroĝil zamakanje v upravne prostore ĝole. Izvajalec bi moral kot skrben gospodar poskrbeti za primerno zaĝlito objekta pred vremenskimi pojavi, ĝe posebej v primerih, ko so le-ti napovedani v sredstvih javnega obveĝljanja in na katere je bil ĝe dodatno opozorjen s strani investitorja in strokovnega nadzora, vendar tega ni storil, razlog temu je malomarnost.

Obĝina Domĝale je kot lastnica objekta na Zavarovalnico Maribor d.d., kjer ima izvajalec zavarovano odgovornost, naslovila zahtevek za povraĝilo ĝkode. Z dokonĝno odloĝitvijo zavarovalnice glede naĝega zahtevka ĝe nismo seznanjeni.

Ker je bilo potrebno ĝkodo na objektu urgentno odpraviti, postopki na zavarovalnici pa trajajo dlje ĝasa, bo Obĝina Domĝale zaloĝila sredstva za odpravo ĝkode. V kolikor z zahtevkom na zavarovalnici ne bo uspeĝna, bo sproĝila toĝbo zoper zavarovalnico in izvajalca del.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije

ZAPOREDNA ĆTEVILKA: 139

VRSTA: Vpraĝanje

VSEBINA: Dne 25.08.2015 v popoldanskih urah je, kot vemo, na obmoĝju Domĝal bil moĝ analiv. Posledilno temu je bil ponovno poplavljen in neprevozen podvoz na Kamniĝki cesti. Kot vemo, to ni bil prvi primer, zato spraĝujem ali je kdo oz. ali bo kdo »pocukal« izvajalca za rokav, kajti ta podvoz je bil pred parimi leti popolnoma prenovljen. Kaj je z uveljavljanjem garancije?

VPRAĝANJE POSREDOVAL(A): Maksimiljan Karba /LTD-Toni Dragar-Lista za vse generacije/

POSREDOVANO NA: 8. seji dne, 17. 9. 2015

PRIPRAVLJALEC ODGOVORA: Ćupan

VSEBINA ODGOVORA: Rekonstrukcija ceste R3-644/1358 Domĝale- Duplica se je izvajala leta 2011, kot 2. etapa rekonstrukcije kriĝiĝa Deteljica. Obĝina Domĝale, je pri predmetni rekonstrukciji drĝavne ceste sodelovala kot sofinancer. V okviru projekta se je izvedla sanacija kanalizacij na odseku od podvoza do kriĝiĝa z Ljubljansko cesto. Banĝna garancija za odpravo napak v garancijski dobi velja do 24.01.2017. Obĝina Domĝale, kot sofinancer redno pregleduje objekt v garanciji, saj so se na podlagi naĝih ugotovitev ĝe odpravljale doloĝene ugotovljene pomanjkljivosti. Do letoĝnjega leta nismo ugotovili zastajanja meteorne vode, kljub moĝnim padavinam v preteklih letih, zato bomo najprej izvedli liĝenje meteornih kanalov. V kolikor bo ugotovljena kakĝna gradbena napaka bomo ustrezno ukrepali.

ODGOVOR PRIPRAVIL: Iztok Obreza, vodja Oddelka za investicije